

HAFTALIK VELİ BÜLTENİ – 17 EYLÜL 2021

İçindekiler

- Mezunumuz ile Gurur Duyduk 1
- Üniversitemiz ile Gurur Duyduk 2
- 19 Eylül Gaziler Günü..... 2
- Sayın Velilerimiz 2
- Yeni Teneffüs Saatlerimiz 3
- Ara Öğün Ve Yemek Mönülerimiz 3
- Bilintur Yemek Şirketinden Bilgilendirme 3
- Hızlı Antijen Testi Onam Formu 4
- OAB Olağan Genel Kurul Toplantısına Davet..... 4
- MYP Toplantısına Davet 5
- Bireyler Ve Toplular Bölümümüzden 5
- Eko Okul Köşemiz 9

MEZUNUMUZ İLE GURUR DUYDUK

2011 yılında okulumuzdan ,2015 yılında lisemizden mezun olan öğrencimiz Sevgili İlay Özsan bu yıl Ankara Üniversitesi, Tıp Fakültesi'ni 1.lik ile bitirdi. Genç doktorumuzu yürekten kutluyoruz. Onun başarısıyla gurur duyduk.



Lisemizden bu yıl ve geçmiş yıllarda mezun olan öğrencilerimizin girdikleri üniversiteler lise web sayfasında "Mezunlarımız" başlığı altında yer almaktadır.

ÜNİVERSİTEMİZ İLE GURUR DUYDUK

Rektörümüz Sayın Prof. Abdullah Atalar bu yıl üniversite sınavına 2 milyon öğrencinin katıldığını, başarılı ilk 21 710 öğrenci arasından ilk 1150 öğrencinin Bilkent Üniversitesini tercih ettiğini, tüm kontenjanların dolduğunu, geçen yıl da ilk 23 466 öğrenci arasından üniversitemizin tercih edildiğini, bu sonucun Covid-19 Pandemi sürecinde bile, üniversitemizin mükemmel eğitimine bağlı olduğunu ifade etti.

Bilkent Üniversitesi YÖKAK'ın "Kurumsal Akreditasyon Programı" kapsamında 5 yıl süreyle tam akreditasyon almaya hak kazanmıştır. Üniversitemiz Türkiye de tam akreditasyonu olan iki üniversiteden biri olup, Ankara'da tek Üniversitedir. Bu başarıları sizlerle de gururla paylaşmak istedik



19 EYLÜL GAZİLER GÜNÜ



Türk tarihinde 'şehitlik' ve 'gazilik' onuru vardır ve her Türk bu onura kavuşmak için vatani, milleti, bayrağı, milli marşı ve değerleri için savaşır. Sakarya Meydan Muhaberesi'nde yaralanmasına rağmen cepheden ayrılmayıp üstün komutanlık, vatan ve millet sevgisini ortaya koyan Mustafa Kemal Paşa'ya 19 Eylül 1921 tarihinde, TBMM tarafından 'MAREŞAL' rütbesi ile 'GAZİ' ünvanı verilmiştir. Bu nedenle, yurdumuzda her yıl 19 Eylül 'Gaziler Günü' resmi olarak kutlanmaktadır.

Bilkent Ortaokulu olarak bizler de düşmanlara karşı mücadele etmiş, şerefle vatanını korumuş ve gazi olmuş ,tüm gazilerimizin Gaziler Günü'nü kutluyor, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere kaybettiklerimizi saygıyla ve minnetle anıyor, hayatta olanlara saygı ve şükranlarımızı sunuyoruz

SAYIN VELİLERİMİZ,

Yeni Eğitim ve Öğretim yılının iki buçuk haftasını geride bıraktık. Okulumuzda tüm önlemleri dikkatle ve kararlılıkla uygulamaya çalışıyoruz. Ancak sizlerin desteğinize de ihtiyacımız var.

- Okul kapılarımızın öğrencilerimizin güvenliği için sabahları saat 08.00'den önce açılmayacağını,
- Okul bitiş saatimiz olan 16.10'dan sonra öğrencilerimizi okuldan almanızı, bu saatten sonra oluşabilecek sorunlarda sorumluluk alamayacağımızı,
- Ateşli, nezle, öksüren veya benzeri semptom gösteren öğrencilerimizi okula kesinlikle göndermemenizi,
- Aile bireylerinizde pozitif teşhis konulduğunda temaslı olan öğrencimizi kesinlikle okula göndermemenizi,
- Kırtasiye malzemeleri okulumuz tarafından verildiği için öğrencilerimizin kalem kutularında makas, maket bıçağı vb. kesici aletler okula getirmemelerini için kontrol etmenizi, önemle rica ederiz.

YENİ TENEFFÜS SAATLERİMİZ

Öğrencilerimizin dersliklerinin daha sık havalandırılması için teneffüs saatleri programımızda değişiklik yaptık. Pandemi sürecinde öğrencilerimizin bazı derslerini açık havada yapmalarının yanısıra, dışarda daha fazla zaman geçirebilmeleri ve dinlenebilmeleri için 13 Eylül 2021 Pazartesi gününden itibaren teneffüslerimiz 15 dakika, öğle yemeği tatili 50 dakika olarak planlandı. Okula başlama saatimiz 08.20 ve son dersten çıkış saatimiz 16.10'dur. Zaman çizelgesi için [TIKLAYINIZ.](#)

ARA ÖĞÜN VE YEMEK MÖNÜLERİMİZ

Okul Yönetimimiz ve Okul Aile Birliğimiz, Bilintur yetkilileri ile yapılan toplantıda 01 Eylül 2021 tarihinden buyana sunulan ara öğün ve öğle yemeği münüleri değerlendirildi. Öğrencilerimizin daha severek tüketebilecekleri çeşitlere yer verilmesi kararlaştırıldı. Bu bağlamda Eylül ayı sonuna kadar yapılan revizyon ile yeni münü için lütfen [TIKLAYINIZ.](#)

Ekim ayında ise BLIS ile aynı münü uygulanacak olup, öğrencilerimizden ve sizlerden alınan geribildirimler OAB toplantımızda değerlendirilecektir.

BİLİNTUR YEMEK ŞİRKETİNDEN BİLGİLENDİRME

Özel Bilkent İlk ve Orta Okulu'nda yapılan toplantıya istinaden iletilen şikayet maillerini incelemiş bulunmaktayız. Genellikle BLIS menüsünün daha nitelikli olduğu ile ilgili kanı mevcuttur. Toplantıda da belirttiğimiz gibi BLIS'de de pandemi nedeniyle salata bar hizmeti verilmemektedir. Ayrıca ikindi ara öğünü sadece meyve içermekte, Özel Bilkent İlk ve Orta Okulu'nda verilen pet şişe su hizmeti verilmemekte ve sebze yemekleri talep doğrultusunda vejeteryan olarak üretilmektedir. Menüler okulların taleplerine göre şekillenmektedir.

Çocukların sağlıklı beslenmesi bizlerinde önceliği olup ilgili şikayetler dikkate alınarak, Özel Bilkent İlk ve Orta Okulu'nda da gerekli aksiyonları ivedilikle almış bulunmaktayız. Alınan aksiyonlar aşağıda bilgilerinize sunulmuştur.

Pandemi sürecinde salata bar hizmeti veremediğimizden menü içeriğinde bulunan kap çeşit oranının yetersiz bulunduğu tarafımıza iletilmiş olup bundan dolayı menülerin içeriğine göre uygun günlere çorba ya da çocukların sevebileceği salata çeşitleri ilavesi ile menü içeriği zenginleştirilmiştir.

- Ortaokul öğrencilerinin sabah ara öğününde meyve yerine daha doyurucu içerikler talebinde bulunması nedeni ile sabah ara öğünü talep edilen hamur işi ürünler ile revize edilmiştir.
- Eylül ayı menüsünde yer alan ana yemek çeşitlerinin beğeni almaması nedeni ile Ekim ayında kullanılacak olan menüde BLIS Ekim ayı menüsünde yer alan ana yemeklere yer verilecektir. Ayrıca Eylül ayı menüsünde de beğenilmeyen yemeklerde menü revizyonu yapılmıştır.
- Kullanmakta olduğumuz Çene Suyu marka pet şişe suyun lezzetinin uygunsuz olduğunun iletilmesine bağlı olarak elimizde mevcut olan stok tükendikten sonra Sırma Su (0,5 lt) tedarik edilecektir.



HIZLI ANTİJEN TESTİ ONAM FORMU

Bilkent Üniversitesi tarafından geliştirilen Diagnovir isimli hızlı antijen testinin, (yanak içi ya da burundan sürüntü şeklinde) aşağıda belirtilen durumlarda öğrencilerimize yapılabilmesi için Üniversite Rektörlüğümüz ve Okul Yönetimimiz tarafından karar alınmıştır.

- Karantina sonrasında okula gelen öğrencilere
- Tek pozitif vaka olan sınıftaki öğrenci ve öğretmenlere
- Belirli semptomlarda hemşire tarafından uygun görüldüğü durumlarda

Sizin de onay vermeniz halinde yukarıda belirtilen durumlarda test öğrencimize ücretsiz olarak yapılacaktır. Bu testin okul hemşiremiz tarafından uygulanabilmesi için ekte yer alan formu doldurmanızı, 17 Eylül Cuma gününe kadar ıslak imzalı olarak ilkokul güvenliğinde bulunan kutuya bırakmanızı rica ederiz. Form için [TIKLAYINIZ.](#)

Hızlı Antijen Testi Hakkında Bilgilendirme için [TIKLAYINIZ.](#)

OAB OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISINA DAVET

Sayın Velilerimiz, 28. Okul Aile Birliği Olağan Genel Kurulumuz, aşağıda belirtilen gündemi görüşmek üzere 03 Ekim 2021 Pazar Günü saat 12:00'de çoğunluk aranmaksızın zoom üzerinden yapılacaktır.

OAB Yönetim Kurulu Başkanlığı

GÜNDEM

1. Açılış, katılım cetvelinin imzalanması ve divan başkanı ile katipten oluşan Divanın seçimi
2. Saygı Duruşu ve Divana Genel Kurul Tutanağının imzalanması yetkisinin verilmesi.
3. Açılış Konuşmaları: Okul Yönetimi ve OAB Yönetim Kurulu Başkanlığı
4. Seçime Katılacak Yönetim ve Denetleme Kurulu Asil ve Yedek Adaylarının ve Listelerin Divan'a bildirilmesi süresinin başlatılması
5. 27. Dönem Faaliyet Raporunun Sunulması, İlkokul OAB Yönetim Kurulu adına Sayın Elif BAĞDATLI, Ortaokul OAB Yönetim Kurulu adına Sibel BİRGİLİ
6. 27. Dönem Denetleme Kurulu Raporunun Sunulması İlk ve Ortaokul OAB Denetleme Kurulu Başkanları
7. 27. Dönem Yönetim Kurulu ve Denetleme Kurulunun İbrası
8. Bir Önceki Dönemde Emeği Geçen Tüm Üyelerimize Teşekkür Edilmesi
9. Divan'a bildirilen seçime katılacak Yönetim ve Denetleme Kurulu Asil ve Yedek Adaylarının ve Listelerin okunması ve adayların tanıtımı
10. 28. Dönem Yönetim Kurulu Asil ve Yedek Üyelerinin ve Denetleme Kurulu Asil ve Yedek Üyelerinin Seçimi
11. Dilekler ve Kapanış

MYP TOPLANTISINA DAVET

Değerli Velilerimiz,

4 Ekim Pazartesi günü saat **19:00-20:00** aralığında "MYP (Orta Yıllar Programı) Veli Tanıtım Toplantısı" çevrim içi veli toplantımıza davetlisiniz. MYP programına yeni katıldıysanız (özellikle 5. Sınıf ve okulumuza yeni katılan öğrencilerimizin velilerini) 2015 yılından bu yana okullarımızda uygulamaya başladığımız uluslararası programımızı sizlere yakından tanıtmak amacıyla aramızda görmek isteriz. Toplantının ilk 40 dakikası sunum şeklinde olacak olup, geriye kalan zaman soru-cevap için kullanılacaktır. Toplantı için Zoom bilgileri toplantı yaklaştıkça ve toplantı gününde sizlere e-posta ve SMS olarak iletilecektir. Toplantının kaydı yapılmayacak olup, katılamamanız durumunda bir sonraki hafta okul bültenimizde toplantı sunumuna ulaşabileceksiniz.

Saygılar,

İDV Özel Bilkent Okulları MYP Koordinatörleri
Servet Altan & Linda Bruce-Özdemir

BİREYLER VE TOPLUMLAR BÖLÜMÜMÜZDEN

5. SINIF

5. Sınıf öğrencilerimiz ile tanışma sürecini yaşarken ilk olarak 'Bireyler ve Toplular dersinin bizlere kazandırdıkları' konusu üzerinde durduk.



Olayların çok boyutluluğunu inceleyerek okulların açılmasından insanların nasıl farklı etkilendiğini paylaştık.

MYP-T 1. Ünite "Haklarımı Öğreniyorum" konusuna 'Sahip olduğum haklar ve sorumluluklar, toplumsal eşitliğe katkıda bulunmaya ve ilişkilerimi düzenlemeye yardımcı olur.' Sorgulama cümlesi ve sorgulama sorularımızı not ederek başladık.

İçinde bulunduğumuz grup ve kurumlara örnekler verdik.

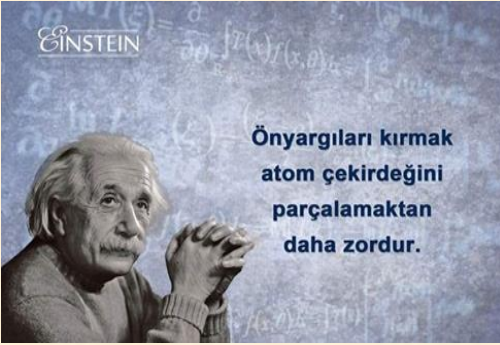


Hak, sorumluluk ve rol kavramlarını yaşamımız açısından ele aldık.

Ünitemize; Çocuk Hakları'nı araştırarak ve 'Arkadaşıma Veda' kitabını okuyarak devam edeceğiz.

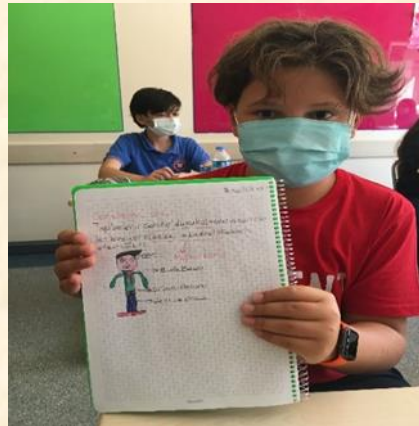
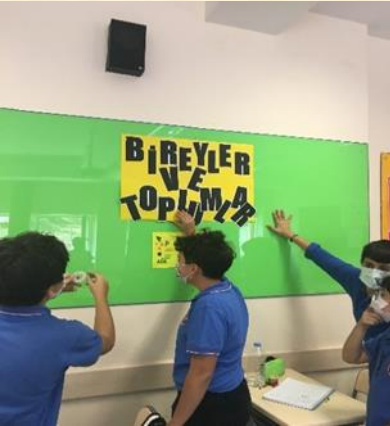
6. SINIF

6. sınıf öğrencilerimiz ile Kültür ve Kimlik başlıklı I. MYP ünitemizde; "Toplumların sahip olduğu kültürel çeşitlilikler bireylerin kişisel ve kültürel ifadesini etkileyebilir." Sorgulama cümlesinden yola çıkarak öncelikle rol kavramına değindik.

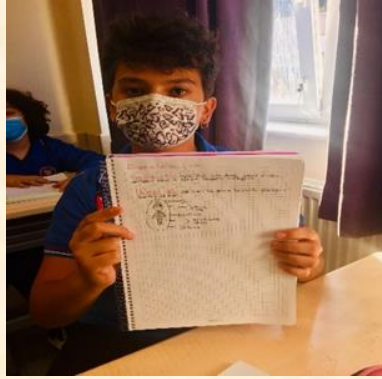
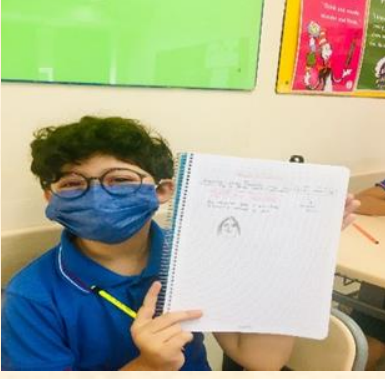


Toplumda uyum içerisinde yaşayabilmek için farklılıklara yönelik ön yargıları sorguladık.

Öğrenciler sosyal rollerin zaman içinde değişime uğradığını defterlerine çizimler yaparak yansıttılar.



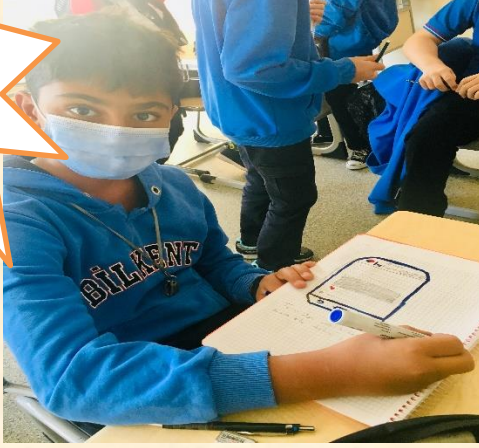
Bireysel yeteneklerini eğlenceli biçimde sergileyen öğrencilerimiz yaşadıkları evlerinden, okul ortamından, arkadaş çevrelerinden ve içinde buldukları gruplardan örnekler verdiler, defterlerini keyifle biçimlendirdiler.



7. SINIF

Okulumuzun 7. Sınıf seviyesinde İletişim ve İnsan İlişkileri ünitesinde sorgulama cümlemizi tanıtarak üniteye giriş yapıldı. Ünitenin temel kavram bilgileri üzerine öğrencilerimizin düşünceleri alındı.

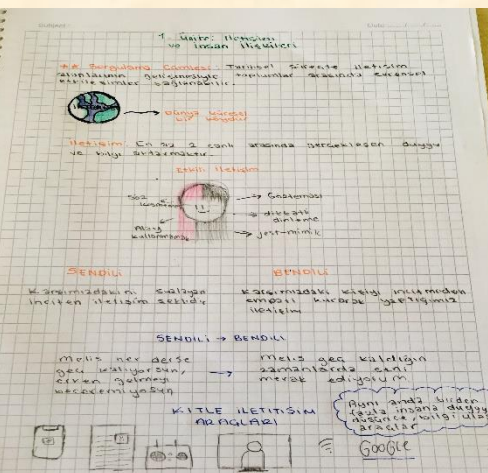
Geleceğin
iletişim
araçları...



KAMUOYU
NEDİR?

Sen dili- Ben dili etkinliğinin sonunda konuşurken doğru ifade biçimlerinin nasıl etkili kullanabileceğine yönelik değerlendirme yaptılar.

İletişim kurarken, kelimelerimizi doğru ve yerli yerinde kullanabilmek çok önemli. Bu amaçla öğrencilerimizle önce yanlış ifade şekilleri üzerine SEN dili çalışması yapıldı daha sonra doğru ve düzgün cümlelerle düşüncelerimizi aktarabilmek için BEN dili çalışması ile iki ifade şekli karşılaştırıldı.

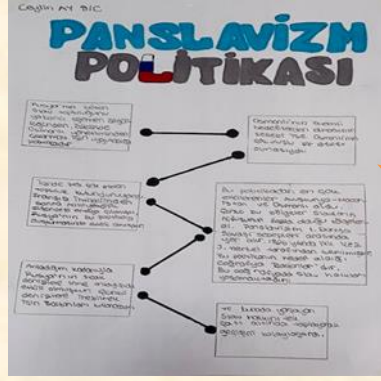


Kitle iletişim araçlarının kamuoyu oluşturmada önemini dersimizde öğrenen öğrencilerimiz ülkemizde ve dünyamızda farklı kamuoyu haberlerini sınıfa getirdiler ve sorguladılar.

Öğrencilerimize "TOPLUM HİZMETİ PROJESİ" konusunda bilgiler verildi ve görev dağılımı yapıldı.

8. SINIF

Okulumuzun 8. Sınıf öğrencileriyle MYP III seviyesinde ilk derslerimizi gerçekleştirdik.



Öğrencilerimiz kavram haritaları hazırlayarak milliyetçilik akımların Osmanlı Devleti'ne etkisini sorguladılar.

"Liderlerin kişilik özellikleri ve yaşadığı toplumla olan ilişkileri yeniliklere ve değişime neden olabilir" sorgulama cümlesi rehberliğinde "Bir Kahraman Doğuyor Ünitesine" giriş yaptık.



Bir çocuğun gözlerinden Sanayi İnkılabı...

Sanayileşme

Hammadde arayışı

Rekabet

Sanayi İnkılabı'nın Osmanlı Devleti üzerinde oluşturduğu ekonomik, siyasal ve sosyal alandaki etkilerini bu etkilerin günümüze yansımalarını yorumladık.



Değerli Velilerimiz,

Bu hafta da sizlerle "Çevre Dostu Ulaşım Çözümü: Bisiklet" başlıklı bir yazıyı paylaşmak istedik. Günümüzde ulaşım sorununun giderek artması hava ve gürültü kirliliğini de beraberinde getiriyor. Temiz ve güvenli bir ulaşım için ulaşım araçlarında değişiklik yapılması gerekliliği ön plana çıkmaktadır. Daha temiz ve ekonomik çözüm arayanlar için bisiklet, güzel bir alternatif...

Çevre Dostu Ulaşım Çözümü; BİSİKLET



Ulaşım problemi, günümüz kentlerinin en büyük sorunlarından biri. Kentlerin nüfus yoğunluğunun artmasıyla birlikte motorlu taşıt kullanımının fazlaşması ve beraberinde getirdiği trafik problemlerinin yarattığı sıkıntılar, hava kirliliği ve gürültü hem insan sağlığını hem de kent yaşantısını olumsuz yönde etkilemekte. Sağlıklı, güvenli, ekonomik, doğa dostu ve erişilebilirlik açısından son derece kullanışlı bir ulaşım türü olan bisiklet, kent içi ulaşım problemlerinde en önemli çözümlerden biri olarak görülmekte.

Dünya kentlerinin birçoğu yolların ve yaşam alanlarının yeniden planlanmasıyla daha güvenli ve sağlıklı bir hale gelebilir. Motorlu taşıt trafiğine öncelik ve hatta ayrıcalık verecek şekilde tasarlanmış caddeler bu kez yayalara, bisikletlilere, toplu taşımaya ve diğer kamusal aktivitelere hizmet etmek üzere etkin bir şekilde planlandığında bütün yollar kullanıcıları için çok daha güvenli olabilmektedir.

Artan nüfus ve büyüyen ekonomiye bağlı olarak, bir yol ağına ve dengeli kamusal mekân dağılımına sahip olan ve bunları diğer işlevlerle birleştirebilen yeni konut alanlarına yönelik büyük bir talep bulunmakta, bu durum kentsel yayılma ile sonuçlanmaktadır.

Bu sorunların hepsine birden verilebilecek ortak yanıt, yolları ve yaşam alanlarını doğru planlamak olabilir. Yerel yönetimler, tıpkı yeni gelişme alanlarında olduğu gibi, mevcut mahalleleri ve yolları da tasarım yoluyla değiştirebilir ve bu şekilde hem cadde ve sokakları hem de yapılı çevreyi daha güvenli hale getirebilirler.

Kapsamlı bir kent içi ulaşım ağı ve kullanıcı hiyerarşisi sayesinde, kent için önem taşıyan toplu ulaşım koridorlarının yanı sıra mahalleleri çevreleyen kent içi bisiklet yolları için de fırsatlar yaratılabilir. Bisikletli ulaşımın yaygınlaşması ve güvenli hale gelmesi gerek insan sağlığı gerekse çevre açısından büyük faydalara sahiptir.

Kentleri bisiklet ulaşımına elverişli ve güvenli hale getirerek bisiklet kullanımını arttırabilir ve dolayısıyla çarpışmalara bağlı yaralanmalar azaltılabilir. Bisiklet kullanımının daha yaygın olduğu Amerika ve Avrupa kentlerinde trafik çarpışma oranları daha düşüktür. Bu kentlerde aynı zamanda başarılı bir şekilde uygulanmış bisiklet altyapısı, devamlılık gösteren yollar ve kompakt bir kent yerleşimi dikkat çekmektedir.

Başarılı bir bisiklet ulaşımı altyapısı için göz önünde bulundurulması gerekenler şöyle sıralanabilir;

- Sürdürülebilir ve güvenli bir ulaşım için; devamlılık gösteren bir bisiklet yolu (karma trafikte bulunan ya da taşıt trafiğinden ayrılmış) ağına sahip erişilebilir ve bisiklet dostu caddeler tasarlanmalıdır.
- Motorlu taşıt, bisiklet ve yaya trafiğinin bir arada olduğu yollarda bütün yol kullanıcılarının ihtiyaçları dikkate alınmalıdır.
- İyi bir bisiklet yolu ağında birbiriyle bağlantılı karma trafikte bulunan ya da taşıt trafiğinden ayrılmış bisiklet yolları, bisiklet öncelikli ve trafik akışının yavaşlatıldığı yollar ve bisikletlilerin ihtiyaçlarını gözeterek tasarlanmış kavşaklar bulunmalıdır.
- Bisiklet kullanıcılarının ihtiyaçlarını karşılamak, güvenlik ve trafik akış sistemlerini, kavşak ve yol ayrımlarını göz önünde tutmak amacıyla bisiklet yolları bir ağ oluşturacak şekilde tasarlanmalıdır.
- Bisiklet ulaşım ağı, daha sağlıklı ve yaşanabilir bir kenti ifade etmektedir. Bisiklet ulaşımının kent içi ulaşım türü olarak benimsenmesi, yaygınlaştırılması ve ulaşım türleri içindeki payının arttırılması uygun arazi ve ulaşım planlamaları ile mümkündür.
- Kentlerde, sürdürülebilir ulaşım konseptine önem verilerek doğa dostu yaşam alanları için adım taşlarından biri olan bisiklet ulaşımı yerel yönetimler tarafından da desteklenmelidir.

Bisiklet Yolu Ağlarının Yararları:

- Bağlantılı bisiklet yolu ağları bisikletlilere aksama olmadan devamlı bir sürüş rotası sağlamaktadır.
- İyi tasarlanmış bisiklet yolu ağları bisikletlilerin güvenliğini arttırırken çarpışmalı ve ölümlü kaza riskini azaltmaktadır.
- Doğru bir bisiklet ağı ve uygun sürüş altyapısı bisiklet kullanımını teşvik ederek fiziksel aktiviteyi arttırmakta, araçla seyahat yoğunluğunu düşürmekte ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltmaktadır.
- Bisikletliler için yol paylaşımını adil kılar.
- Yol güvenliğini iyileştirir.
- Ucuz ulaşım imkânları sunar.
- Kamu alanlarının kalitesini arttırır.
- Trafik sıkışıklığı problemini çözer.
- Arabaya alternatiftir, trafik talebi yönetimi sağlar.
- Hava kalitesi yönetimini sağlar.
- İklim değişikliğinin etkilerini azaltır.

Her sene bisiklet dostu şehirler sıralamasını oluşturan en kapsamlı araştırma olan The Copenhagenize Index'te 2017 yılı için elde edilen ilk sonuçlar paylaşıldı. Araştırmada Dünyanın en bisiklet dostu 20 şehri şöyle sıralanıyor.

1. Kopenhag (Danimarka)
2. Utrecht (Hollanda)
3. Amsterdam (Hollanda)
4. Strasbourg (Fransa)
5. Malmo (İsveç)
6. Bordeaux (Fransa)
7. Antwerp (Belçika)
8. Ljubljana (Slovenya)
9. Tokyo (Japonya)
10. Berlin (Almanya)
11. Barselona (İspanya)
12. Viyana (Avusturya)
13. Paris (Fransa)

14. Sevilla (İspanya)
15. Münih (Almanya)
16. Nantes (Fransa)
17. Hamburg (Almanya)
18. Helsinki (Finlandiya)
19. Oslo (Norveç)
20. Montreal (Kanada)

Kentsel alanın sürükleyici tasarımı

Bisiklet kullanımıyla ünlü Danimarka'da Kopenhag şehrinin etnik ve sosyal çeşitliliği zengin mahallelerinden birinde yer alan bu kentsel alan, kentin en iyi uygulamalarından birine ev sahipliği yapmakta. Superkilen Parkı adı verilen kentsel alan mimari, peyzaj mimarisi ve sanat çalışmalarının tematik iş birliğiyle meydana gelmiş. Çağdaş bir kent parkı olarak hayata geçen proje dünyanın birçok yerinden gelen nesnelere bulduğu sergi alanı olarak kentliye hitap etmekte. Kavramsal olarak üç bölgeye ayrılan alan üç bölge, üç renk konseptiyle bir mahalleyi ortaya çıkarmakta. Kent genelinde soyut bir altyapı oluşturan kentsel alan mevcut bisiklet yollarının yeniden düzenlenmesiyle çevre mahallelerle yeni bağlantılar kurmayı başarmış. Çeşitli rekreasyon alanlarının olduğu parkı ünlü yapan pembe ve kırmızı tonların hakim olduğu kızıl meydan... Yüzey renginin kırmızı ve pembe ile sürükleyici etkisi trafiğin akışını kolaylaştıran özel bisiklet yoluyla desensel bir kent odağı yaratmakta. Bisiklet trafiğinin bir bölümü diğer alanlara geçerek rampalı bisiklet yollarına entegre edilerek etkinliği kent yoğunluğuyla bütünleştirmekte.

Dünya'nın en uzun bisiklet köprüsü

Çoğu Çin şehirlerinde olduğu gibi, Xiamen'in de altyapısı yalnızca araçlara ve otobüslere odaklanmıştır; bu nedenle şehrin ana arter güzergâhları boyunca bisiklet sürmek çok zor ve tehlikeli olmaktadır. Bisikleti teşvik etmek ve daha iyi bir bisiklet sürüş ortamı geliştirmek için, Xiamen Şehri'nde kentin orta kesiminde bir proje hayata geçirildi. Uzun dönemli, bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması stratejisinin bir parçası olan proje, şehrin orta kesiminde yükselen platformlu bir gökyüzü hattı fikri ile geliştirildi.

Skyway adı verilen projenin vizyonu insanlara araba yerine yeşil bir alternatif olan bisikleti önermek olmuş. Çin'in ilk yükseltilmiş bisiklet yolu yaklaşık 8 kilometre uzunluğuyla şu anda dünyanın en uzun yüksek bisiklet yolu. Bu özel bisiklet yolunun inşası, Xiamen Şehri Yönetimi tarafından, kentin zaten sıkışık karayollarında taşıt trafiğini önemli ölçüde azaltabilecek yeni sürdürülebilir bir ulaşım alternatifi sunmak için teşvik edildi. Proje Danimarkalı Dissing + Weitling firması tarafından insanları, otomobil yerine bisiklet gibi yeşil alternatiflere öncelik vermeye teşvik eden bir vizyonla geliştirildi. Diğer toplu ulaşım sistemleriyle bağlantı kuran köprü kentin finans merkezleriyle konut mahalleleri arasındaki ulaşımı kolaylaştırmakta. Skyway, Çin'in ilk köprü bisiklet yolu dünyanın ise en uzun bisiklet köprüsü olma özelliğini taşımakta.

Yaya- Bisiklet kesişimine sağlıklı bir çözüm

Dünya'nın bisiklet dostu şehirleri araştırmasında 1. sırada yer alan Danimarka'nın Kopenhag şehri toplam 390 km uzunluğunda bisiklet yoluna sahip. Danimarka'da her 10 kişiden 9'u bir bisiklete sahipken her 10 kişiden yalnızca 4'ü otomobil sahibi. Ülke genelinde bisiklet kullanımının yüzde 75'i kış ayları boyunca da devam ediyor. Ülkenin ilk bisiklet otoyoluna sahip şehri Kopenhag, ayrıca merkezindeki toplam 22 belediyenin tümü, yeni bisiklet güzergâhı ağını oluşturmak için iş birliği içinde.

Bu bisiklet ağlarından biri de Fiskotorvet Alışveriş Merkezi ve çevresindeki alanla çakışan geçiş problemine çözüm üretmek amacıyla bisikletliler için üretilen güvenli bir sirkülasyon köprüsü... Günde yaklaşık 12.500 bisikletçinin geçtiği iskele köprüsü ve alışveriş merkezi hattında yayalar ve bisikletlilerin çakışmalarını önlemek için uzun bir bisiklet rampası / köprüsü tasarlanmıştır. Bölgedeki lojistik problemini çözen bu köprü deniz seviyesinin 6-7 metre yüksekğinde, 190 metre uzunluğunda ve 30 metre genişliğinde olup, bisikletliler için heyecan verici bir manzaraya sahip. Bisikletliler için net görünür bir yol oluşturan turuncu yüzeyli çelik köprü, dahili aydınlatma ile geceleri de aydınlık bir görsel öğe olarak bölgeyi zenginleştiriyor. Tüm yol kullanıcıları için

menfaat sağlayan ve daha iyi bir kentsel ortam sunan proje m¼mk¼n olduğunca az engele sahip g¼venli, konforlu ve sağlıklı bir ulaşım sunuyor.

Yery¼z¼nde bir g¼ky¼z¼...

Van Gogh Yolu, Daan Roosegaarde ve Heijmans Altyapı tarafından hazırlanan ve yarının interaktif, s¼rd¼r¼lebilir yolları olan Smart Highway projesinin bir paręası. Projenin amacı, trafik durumuyla etkileşime giren; ışık, enerji ve bilgileri kullanan akıllı yollar yapmak.

St¼dyo Roosegaarde tasarımcılarının Vincent Van Gogh'un 'Yıldızlı Gece' adlı eserinden esinlenerek tasarladığı bu bisiklet yolu Hollanda'nın Noord Brabant eyaletinde bulunuyor. Yol g¼neř enerjili LED'ler ile aydınlatılıyor. G¼n boyu g¼neř enerjisi ile şarj edilen LED'ler gece boyunca parlıyor. Olaęan¼st¼ bir zihin ¼r¼n¼ olan bu proje LED ışıklandırmaları sayesinde yery¼z¼nde bir g¼ky¼z¼ oluşturuyor. 2015 yılının Hollanda'da Van Gogh uluslararası tema yılı olarak kabul edilmesi kapsamında yapılan bu proje, daha g¼venli ve verimli yollar yaratılması konusunda iz bırakacağa benziyor. Projenin iğerik yapımcısı Daan Roosegaarde ışıklı bisiklet yolunun ortaya ęıkıř fikrini şöyle aktarıyor: "İnsanların zel bir şekilde deneyimleyecekleri, deneyim ile teknolojinin birleştiği bir yer ve tekno-şiiir benim için ne anlama geliyor diye d¼ř¼nd¼m."

Hollanda bisiklet dostu şehirler sıralamasında 2. sırada ve sadece ulaşım aracı olarak gr¼lmeyen bisiklet, kentlinin her alanda görmek istediği bir yaşam biğimi haline gelmiş.

19.2.2019

Haftalık B¼ltenimizi takip ettiğiniz için teřekk¼r ederiz...